## PROGRAMME DE VOL CATEGORIE VOLTIGE JET – PROMOTION

Note : Le programme n'intègre que des figures centrales qui sont effectuées alternativement vent de face et vent arrière. Le cercle indiquant le numéro de la figure indique également l'entrée de figure.

# 1 – Décollage (K=1)

Le modèle, à l'arrêt sans assistance extérieure, accélère progressivement et décolle dans l'axe de la piste. Il effectue une montée régulière suivie d'un virage à 90° dans la direction opposée à la ligne des juges et, après une ligne droite (toujours en montée), se stabilise en palier horizontal. La figure se termine lorsque le modèle est stabilisé en palier.

#### Fautes:

- Le modèle n'effectue pas la manœuvre dans son intégralité (note = 0)
- Le modèle n'est pas immobile avant le démarrage de la séquence
- Le modèle ne décolle pas en suivant l'axe de piste
- Le taux de monté n'est pas constant
- Le virage n'est pas à angle droit
- La trajectoire n'est pas stable

### 2 - Cobra (K=3)

A partir d'un vol en palier, le modèle cabre pour prendre une trajectoire ascendante à 45°, exécute une ligne droite sous 45° et effectue un quart de boucle poussée pour se retrouver sur une trajectoire symétrique à 45° descendante. Le modèle reprend le vol en palier à la même hauteur que celle de l'entrée de figure, à l'issue de la ligne droite à 45° en descente.

### Fautes:

- Les branches montée et descente ne sont pas à 45°
- La figure n'est pas centrée sur l'axe des juges
- Les rayons d'entrée, sortie et rotation centrale ne sont pas égaux
- La hauteur de sortie n'est pas égale à la hauteur d'entrée

### 3 -Tonneau (K=4)

A partir d'un vol en palier, le modèle effectue un tonneau complet (360°)

### Fautes:

- Le modèle change de cap et/ou d'attitude durant la manœuvre
- Le taux de roulis n'est pas constant
- La rotation ne fait pas 360°
- Le tonneau n'est pas centré (le modèle n'est pas en position dos sur l'axe des juges)

### 4 - Boucle (K=2)

A partir d'un vol en palier, le modèle cabre pour effectuer une boucle tirée complète et se retrouve dans la même direction et à la même hauteur qu'en entrée de figure.

#### Fautes

- La boucle décrite n'est pas ronde
- La boucle n'est pas réalisée dans un seul plan parallèle à la ligne des juges
- Les entrée et sortie de figure ne sont pas à la même hauteur
- La boucle n'est pas centrée sur l'axe des juges

## PROGRAMME DE VOL CATEGORIE VOLTIGE JET – PROMOTION

# 5 - Deux demi-tonneaux (Tonneau à deux facettes) (K=4)

A partir d'un vol en palier, le modèle effectue une rotation de 180° sur l'axe de roulis (demitonneau), marque une pause, et renouvelle la même rotation (dans le même sens) pour se retrouve en vol en palier à la même hauteur que la hauteur d'entrée de figure.

#### Fautes:

- Le modèle change de cap durant la manœuvre
- Le taux de roulis n'est pas constant
- Les rotations ne font pas 180°
- Les demi-tonneaux ne sont pas centrés (le modèle n'est pas en position dos sur l'axe des juges)

# 6 - Cercle à plat (K=3)

A partir d'un vol en palier, le modèle effectue un cercle de 360° dans le plan horizontal, en initiant le virage dans la direction opposée aux juges.

#### Fautes:

- La géométrie du cercle n'est pas respectée
- La hauteur et/ou l'inclinaison du modèle varient durant la réalisation du cercle
- Les hauteurs d'entrée et de sortie de figure ne sont pas identiques
- Le cercle n'est pas centré sur l'axe des juges

## 7 – Passage dos (entre 10 et 30 mètres) (K=3)

A partir d'un vol en palier, le modèle effectue un demi tonneau pour se retrouves en vol horizontal inversé. Après une ligne droite en vol inversé centrée sur l'axe des juges, le modèle effectue un deuxième demi-tonneau pour retrouver le vol en palier, à la même hauteur que la hauteur d'entrée.

### Fautes:

- Le modèle change de cap et/ou d'attitude durant les demi-tonneaux
- La ligne droite en vol inversée n'est pas assez longue (pour valider la maitrise du vol inversé)
- La section droite de vol inversé n'est pas centrée sur l'axe des juges
- Les rotations associées aux demi-tonneaux ne font pas 180°
- Le passage dos est trop bas/trop haut

### 8 - Boucle carrée (K=3)

A partir d'un vol en palier, le modèle cabre pour prendre une trajectoire verticale ascendante, et renouvelle l'opération deux fois afin de décrire un carré dans le plan vertical. Le modèle sort de la figure à la hauteur et au cap d'entrée de figure.

# Fautes:

- La géométrie de la figure n'est pas respectée.
- La figure n'est pas réalisée dans un seul plan parallèle à la ligne des juges
- Les entrée et sortie de figure ne sont pas à la même hauteur
- La boucle n'est pas centrée sur l'axe des juges
- Les rayons de quarts de boucle ne sont pas égaux

## PROGRAMME DE VOL CATEGORIE VOLTIGE JET – PROMOTION

# 9 – Deux demi-tonneaux en sens opposés (K=4)

A partir d'un vol en palier, le modèle effectue une rotation de 180° sur l'axe de roulis (demi-tonneau) et renouvelle immédiatement la même rotation, dans le même opposé, pour se retrouve en vol en palier à la même hauteur que la hauteur d'entrée de figure.

#### Fautes:

- Le modèle change de cap durant la manœuvre
- Le taux de roulis n'est pas constant
- Les rotations ne font pas 180°
- Les demi-tonneaux ne sont pas centrés (le modèle n'est pas en position dos sur l'axe des juges)

## 10 – Montée à 45° avec un tonneau (K=4)

A partir d'un vol en palier, le modèle cabre pour prendre une trajectoire ascendante à 45°, exécute une ligne droite sous 45° au milieu de laquelle il exécute un tonneau complet (360°), et rétablit le vol en palier, au même cap que celui de l'entrée de figure, et à une hauteur différente.

#### Fautes:

- La branche en montée n'est pas à 45°
- La figure (tonneau) n'est pas centrée sur la ligne droite et l'axe des juges
- Le modèle change de cap/attitude pendant la réalisation du tonneau
- La figure n'est pas réalisée dans un seul plan parallèle à la ligne des juges

## 11- Atterrissage (K=1)

Le modèle effectue une approche « en L » commençant par une branche rectiligne en descente perpendiculaire à l'axe d'atterrissage, suivie d'un virage à 90° le positionnant sur l'axe et se pose au plus près de l'axe des juges. L'atterrissage est terminé lorsque le modèle s'immobilise sur l'axe de piste.

### Fautes:

- Le modèle n'effectue pas la manœuvre dans son intégralité (note = 0)
- Le modèle se pose ou s'immobilise en dehors de la piste (note = 0)
- Le modèle passe sur le dos (note = 0)
- Le taux de descente (depuis l'étape de base) n'est pas constant
- Le virage n'est pas à angle droit
- La trajectoire n'est pas stable
- Le roulage suivant le contact et jusqu'à l'arrêt complet n'est pas maitrisé.