

# Trophée « Caroline AIGLE »

Révision n°5.1



## Préambule

Le trophée « Caroline AIGLE » est une compétition organisée par MACH2.2 pour promouvoir le Jet. Il se déroulera tous les 2 ans en mémoire de la première femme pilote de chasse de l'Armée de l'Air française.

Ce concours se veut une compétition conviviale, facile à organiser, facile à gérer et accessible à tous.

Il est ouvert à tout type de modèles existant, ayant existé, ou pouvant exister, propulsé par turbo-réacteur, turbo propulseur ou pulso-réacteur et à hélice ou fan entraîné par turbo-réacteur. Les modèles de jets propulsés par des ensembles "turbine/moteurs" thermiques ou électriques sont également acceptés. Les modèles Jets sont sans distinction : de types maquettes, traîner, Arf, kits ou modèles personnels ou réalisation d'équipe, etc.

## 1 Conditions de Participation

Les modèles de catégorie A et B peuvent participer au concours.

Un seul avion par concurrent est autorisé.

Un même modèle peut être utilisé par plusieurs concurrents

Les concurrents peuvent se présenter individuellement ou / et en équipe.

Le nombre minimum de concurrents est fixé à 5 et limité à 20. En cas d'inscription de plus de 20 participants, seules les 20 premières inscriptions seront prises en compte (le cachet de la poste ou la date de l'inscription par mail feront foi)

Afin de conserver l'état d'esprit initial du trophée « Caroline AIGLE » les pilotes qui auront participé depuis moins de 4 ans au Jet Word Master ou à un championnat du monde et avec un classement dans les 10 premières places seront autorisés à concourir mais ne seront pas classés.

L'emploi de gyros est autorisé.

## 2 Déroulement du concours

Le trophée Caroline AIGLE est remis en jeu tous les 2 ans. A charge des vainqueurs de la session précédente de rapatrier le trophée au siège de MACH2.2 ou sur le lieu du déroulement du prochain trophée et ceci dans des délais permettant sa remise au futur vainqueur.

Le staff du concours est composé de :

- Deux juges minimum choisis par le comité directeur de MACH2.2
- Un Directeur des vols responsable de la sécurité liée aux vols. Il peut procéder au chronométrage du temps de vol. Il valide les feuilles de notes et est seul arbitre en cas de réclamation.

Les concurrents doivent respecter la réglementation en vigueur le jour du concours (exemple : si le Trophée se déroule lors d'une manifestation publique, la QPDD pourra être imposée aux concurrents).

Le Directeur des vols fait un briefing avant le début des vols, pour préciser ce qu'il attend des vols et souligner l'aspect sécurité.

L'ordre de passage des concurrents au vol se fait par tirage au sort et cela pour chaque série

Chaque participant devra, au moins 1 heure avant le début de la compétition, fournir aux juges 3 exemplaires de leur feuille de notation (Annexe « a ») après y avoir noté les 6 figures de leur choix du programme imposé.

L'épreuve se déroule sur 4 vols :

**2 vols "imposés"** avec 6 figures que le pilote choisi parmi les figures du catalogue de l'IJMC :

[http://mach22.free.fr/Trophee\\_CA/diagrams\\_2014\\_fr.pdf](http://mach22.free.fr/Trophee_CA/diagrams_2014_fr.pdf)

Les figures sont inscrites une seule fois dans le programme mais les enchaînements peuvent se faire avec la même figure plusieurs fois tant qu'elles ne sont pas comptabilisées dans les 6 figures notées. Le pilote doit déposer son programme au jury en 3 exemplaires au moins 1 heure avant le début du concours.

Pour les vols "imposés" les concurrents annoncent les figures afin que le jury puisse suivre l'évolution du programme. L'ordre des figures est celui inscrit sur la feuille de notation.

Pour les concurrents en équipe, un seul des pilotes (par tirage au sort) effectue les 2 vols "imposés".

La fiche de notation où le concurrent inscrit les 6 figures qu'il choisit se situe à l'annexe (a).

Les concurrents ne peuvent pas changer leur programme une fois déposé aux juges et les 2 vols imposés seront les 2 mêmes programmes.

**2 vols "libres" sans figure déposée.**

Ces 2 vols sont entièrement libres, il peut s'agir de vol en free style, vol 3D, vol en musique, vol en patrouille, etc. Il n'y a pas de limitation dans le choix des figures autre que la sécurité des vols et des personnes. (En cas de vol accompagné de musique, ce vol devra être en corrélation avec le rythme de la musique ainsi que les artifices seront en accord avec le vol)

En fonction du nombre de concurrents, de la météo ou du temps disponible pour le déroulement de la rencontre, le nombre de vols peut être revu à la baisse.

En cas de passage derrière la ligne des juges ou de survol de la zone de sécurité, la figure en cours sera notée Zéro. En cas de récidive ou si le vol est jugé dangereux par le Directeur des vols, le vol sera suspendu et seules les figures notées avant la suspension seront prises en comptes.

### **3 Durée du vol**

La durée maxi du vol est de 10 minutes à partir du lâché des freins jusqu'à l'immobilisation du modèle sur la piste ou le parking. Le temps de mise en route n'est pas comptabilisé dans ces 10 minutes mais ne doit pas excéder 5 minutes. Le concurrent n'a droit qu'à un seul faux départ.

Définition du faux départ : démarrage non effectué au bout de 5 minutes (Le faux départ n'est considéré que lors de la mise en route du réacteur). La fin de mise en route se traduit par le début de déplacement du modèle par ses propres moyens.

En cas de coupure moteur, panne quelconque, incident, ou accident, seules les figures notées avant la détection de l'événement seront prises en compte

### **4 Comptage des points**

La moyenne faite à partir notes de tous les juges à chaque vol donne la note du vol.

Le meilleur des vols "imposés" et le meilleur des vols "libres" sont retenus pour le classement.

Chaque vol sera noté sur 200 points répartis comme suit :

Vols "imposés" :

- Chacune des 8 figures (décollage + 6 figures libres + atterrissage) .....20 points maxi
- Qualité des enchaînements .....40 points maxi

Vols "libres" :

- Qualité des figures et du programme présenté ..... 100 points maxi
- Qualité des enchaînements, réalisme du vol .....50 points maxi
- Originalité du vol, artifice, largage, fumigène, etc.....50 points maxi

Un bonus supplémentaire est ajouté à la note finale du concurrent (par exemple, un concurrent fournissant une photo du grandeur dont il a fait la reproduction, augmentera ses chances de bonus) :

- Coup de cœur du modèle ( finition, réalisme, etc.).....20 points maxi
- Fair-play du (des) pilote(s).....20 points maxi
- Type de construction :
  - Arf : .....0 point
  - Kit du commerce : ..... 10 points
  - Perso : .....20 points

Exemple de notation : voir annexe (b).

**TROPHEE CAROLINE AIGLE**

Feuille de notation (à éditer en 3 exemplaires)

Révision : 3  
du : 18 jan 2016

Participant :

Modèle :

Type de modèle (cocher la case) :  Acrobatique  Non acrobatique**Bonus**

Coup de cœur finition du modèle (finition, réalisme, etc.)	Note sur 20
Fair-play du (des) pilote(s)	Note sur 10
Type de construction : Arf : 0 point Kit du commerce : 10 points Perso : 20 points	
<b>Total Points Bonus :</b>	

**Vols « imposés »**

			Points	
N° de figure issue annexe (b)	Figures		Vol n° 1	Vol n° 2
a	Décollage	Note sur 20		
6 figures au choix		Note sur 20		
		Note sur 20		
		Note sur 20		
		Note sur 20		
		Note sur 20		
		Note sur 20		
c	Circuit d'approche et atterrissage	Note sur 20		
	Qualité des enchaînements	Note sur 40		
<b>Total points</b>			<b>Note sur 200</b>	

**Vols « Libres »**

			Points	
Figures			Vol n° 1	Vol n° 2
Qualité des figures et du programme présenté	Note sur 100			
Qualité des enchaînements, réalisme du vol	Note sur 50			
Originalité du vol, artifice, largage, fumigène, etc	Note sur 50			
<b>Total points</b>			<b>Note sur 200</b>	

Observations :

Date de l'épreuve :

Nom juge :

Signature :

## Exemple de notation

Participant :	
Modèle :	
Type de modèle (cocher la case) : <input type="checkbox"/> Acrobatique <input type="checkbox"/> Non acrobatique	
Nombre de juges : <b>4</b>	

  

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Juge 1</b></td></tr> <tr><td colspan="2"><b>Bonus</b></td></tr> <tr><td>Coup de cœur finition du modèle</td><td style="text-align: right;">10</td></tr> <tr><td>Fair-play du (des) pilote(s)</td><td style="text-align: right;">10</td></tr> <tr><td>Type de construction</td><td style="text-align: right;">20</td></tr> <tr><td colspan="2"><b>Vols « imposés »</b></td></tr> <tr><td>Total Vol n° 1</td><td style="text-align: right;">200</td></tr> <tr><td>Total Vol n° 2</td><td style="text-align: right;">135</td></tr> <tr><td colspan="2"><b>Vols « Libres »</b></td></tr> <tr><td>Total Vol n° 1</td><td style="text-align: right;">200</td></tr> <tr><td>Total Vol n° 2</td><td style="text-align: right;">200</td></tr> </table>	<b>Juge 1</b>		<b>Bonus</b>		Coup de cœur finition du modèle	10	Fair-play du (des) pilote(s)	10	Type de construction	20	<b>Vols « imposés »</b>		Total Vol n° 1	200	Total Vol n° 2	135	<b>Vols « Libres »</b>		Total Vol n° 1	200	Total Vol n° 2	200	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Juge 2</b></td></tr> <tr><td colspan="2"><b>Bonus</b></td></tr> <tr><td>Coup de cœur finition du modèle</td><td style="text-align: right;">0</td></tr> <tr><td>Fair-play du (des) pilote(s)</td><td style="text-align: right;">0</td></tr> <tr><td>Type de construction</td><td style="text-align: right;">20</td></tr> <tr><td colspan="2"><b>Vols « imposés »</b></td></tr> <tr><td>Total Vol n° 1</td><td style="text-align: right;">100</td></tr> <tr><td>Total Vol n° 2</td><td style="text-align: right;">100</td></tr> <tr><td colspan="2"><b>Vols « Libres »</b></td></tr> <tr><td>Total Vol n° 1</td><td style="text-align: right;">70</td></tr> <tr><td>Total Vol n° 2</td><td style="text-align: right;">0</td></tr> </table>	<b>Juge 2</b>		<b>Bonus</b>		Coup de cœur finition du modèle	0	Fair-play du (des) pilote(s)	0	Type de construction	20	<b>Vols « imposés »</b>		Total Vol n° 1	100	Total Vol n° 2	100	<b>Vols « Libres »</b>		Total Vol n° 1	70	Total Vol n° 2	0
<b>Juge 1</b>																																													
<b>Bonus</b>																																													
Coup de cœur finition du modèle	10																																												
Fair-play du (des) pilote(s)	10																																												
Type de construction	20																																												
<b>Vols « imposés »</b>																																													
Total Vol n° 1	200																																												
Total Vol n° 2	135																																												
<b>Vols « Libres »</b>																																													
Total Vol n° 1	200																																												
Total Vol n° 2	200																																												
<b>Juge 2</b>																																													
<b>Bonus</b>																																													
Coup de cœur finition du modèle	0																																												
Fair-play du (des) pilote(s)	0																																												
Type de construction	20																																												
<b>Vols « imposés »</b>																																													
Total Vol n° 1	100																																												
Total Vol n° 2	100																																												
<b>Vols « Libres »</b>																																													
Total Vol n° 1	70																																												
Total Vol n° 2	0																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Juge 3</b></td></tr> <tr><td colspan="2"><b>Bonus</b></td></tr> <tr><td>Coup de cœur finition du modèle</td><td style="text-align: right;">10</td></tr> <tr><td>Fair-play du (des) pilote(s)</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Type de construction</td><td style="text-align: right;">20</td></tr> <tr><td colspan="2"><b>Vols « imposés »</b></td></tr> <tr><td>Total Vol n° 1</td><td style="text-align: right;">85</td></tr> <tr><td>Total Vol n° 2</td><td style="text-align: right;">90</td></tr> <tr><td colspan="2"><b>Vols « Libres »</b></td></tr> <tr><td>Total Vol n° 1</td><td style="text-align: right;">90</td></tr> <tr><td>Total Vol n° 2</td><td style="text-align: right;">120</td></tr> </table>	<b>Juge 3</b>		<b>Bonus</b>		Coup de cœur finition du modèle	10	Fair-play du (des) pilote(s)	2	Type de construction	20	<b>Vols « imposés »</b>		Total Vol n° 1	85	Total Vol n° 2	90	<b>Vols « Libres »</b>		Total Vol n° 1	90	Total Vol n° 2	120	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Juge 4</b></td></tr> <tr><td colspan="2"><b>Bonus</b></td></tr> <tr><td>Coup de cœur finition du modèle</td><td style="text-align: right;">7</td></tr> <tr><td>Fair-play du (des) pilote(s)</td><td style="text-align: right;">7</td></tr> <tr><td>Type de construction</td><td style="text-align: right;">20</td></tr> <tr><td colspan="2"><b>Vols « imposés »</b></td></tr> <tr><td>Total Vol n° 1</td><td style="text-align: right;">176</td></tr> <tr><td>Total Vol n° 2</td><td style="text-align: right;">72</td></tr> <tr><td colspan="2"><b>Vols « Libres »</b></td></tr> <tr><td>Total Vol n° 1</td><td style="text-align: right;">170</td></tr> <tr><td>Total Vol n° 2</td><td style="text-align: right;">160</td></tr> </table>	<b>Juge 4</b>		<b>Bonus</b>		Coup de cœur finition du modèle	7	Fair-play du (des) pilote(s)	7	Type de construction	20	<b>Vols « imposés »</b>		Total Vol n° 1	176	Total Vol n° 2	72	<b>Vols « Libres »</b>		Total Vol n° 1	170	Total Vol n° 2	160
<b>Juge 3</b>																																													
<b>Bonus</b>																																													
Coup de cœur finition du modèle	10																																												
Fair-play du (des) pilote(s)	2																																												
Type de construction	20																																												
<b>Vols « imposés »</b>																																													
Total Vol n° 1	85																																												
Total Vol n° 2	90																																												
<b>Vols « Libres »</b>																																													
Total Vol n° 1	90																																												
Total Vol n° 2	120																																												
<b>Juge 4</b>																																													
<b>Bonus</b>																																													
Coup de cœur finition du modèle	7																																												
Fair-play du (des) pilote(s)	7																																												
Type de construction	20																																												
<b>Vols « imposés »</b>																																													
Total Vol n° 1	176																																												
Total Vol n° 2	72																																												
<b>Vols « Libres »</b>																																													
Total Vol n° 1	170																																												
Total Vol n° 2	160																																												

  

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Moyenne</b></td></tr> <tr><td colspan="2"><b>Bonus</b></td></tr> <tr><td>Coup de cœur finition du modèle</td><td style="text-align: right;">6,75</td></tr> <tr><td>Fair-play du (des) pilote(s)</td><td style="text-align: right;">4,75</td></tr> <tr><td>Type de construction</td><td style="text-align: right;">20</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">Note bonus :</td><td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">31,5</td></tr> <tr><td colspan="2"><b>Vols « imposés »</b></td></tr> <tr><td>Total Vol n° 1</td><td style="text-align: right;">140,25</td></tr> <tr><td>Total Vol n° 2</td><td style="text-align: right;">99,25</td></tr> <tr><td colspan="2"><b>Vols « Libres »</b></td></tr> <tr><td>Total Vol n° 1</td><td style="text-align: right;">132,5</td></tr> <tr><td>Total Vol n° 2</td><td style="text-align: right;">120</td></tr> </table>	<b>Moyenne</b>		<b>Bonus</b>		Coup de cœur finition du modèle	6,75	Fair-play du (des) pilote(s)	4,75	Type de construction	20	Note bonus :	31,5	<b>Vols « imposés »</b>		Total Vol n° 1	140,25	Total Vol n° 2	99,25	<b>Vols « Libres »</b>		Total Vol n° 1	132,5	Total Vol n° 2	120	<table style="width: 100%;"> <tr><td>Meilleur Vol « imposé »</td><td style="text-align: right;">140,25</td></tr> <tr><td>Meilleur Vol « libre »</td><td style="text-align: right;">132,5</td></tr> <tr><td>Note vol</td><td style="text-align: right;">272,75</td></tr> <tr><td>+ Bonus</td><td style="text-align: right;">31,5</td></tr> <tr><td>Note finale :</td><td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;"><b>304,25</b> / 400 points</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">classement :</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">Directeur des vols :</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">signature :</td></tr> </table>	Meilleur Vol « imposé »	140,25	Meilleur Vol « libre »	132,5	Note vol	272,75	+ Bonus	31,5	Note finale :	<b>304,25</b> / 400 points	classement :		Directeur des vols :		signature :	
<b>Moyenne</b>																																									
<b>Bonus</b>																																									
Coup de cœur finition du modèle	6,75																																								
Fair-play du (des) pilote(s)	4,75																																								
Type de construction	20																																								
Note bonus :	31,5																																								
<b>Vols « imposés »</b>																																									
Total Vol n° 1	140,25																																								
Total Vol n° 2	99,25																																								
<b>Vols « Libres »</b>																																									
Total Vol n° 1	132,5																																								
Total Vol n° 2	120																																								
Meilleur Vol « imposé »	140,25																																								
Meilleur Vol « libre »	132,5																																								
Note vol	272,75																																								
+ Bonus	31,5																																								
Note finale :	<b>304,25</b> / 400 points																																								
classement :																																									
Directeur des vols :																																									
signature :																																									