

Trophée « Vol de Patrouille »

Révision n°2

Le trophée « Vol de Patrouille » se déroulera en marge du Trophée Caroline Aigle, et se déroulera en même temps que le Trophée Caroline Aigle .

Ce concours se veut une compétition conviviale. Il sera ouvert à tous types de Modèles existant, ayant existé, ou pouvant existé propulsé par turbo-réacteur, turbo propulseur ou pulso-réacteur. Les modèles de jet propulsés par des ensembles « turbine/moteurs thermiques ou électriques seront également acceptés

Ce concours sera ouvert à tous types de Modèles Jets sans distinction (maquettes, traîner, Arf, kits ou modèles personnels ou réalisation d'équipe.)

Les participants peuvent se présenter en équipe de deux ou plus.

Le Concours ne sera effectif que si deux patrouilles au moins, sont inscrites.

3 Conditions de Participation

Inscription à l'ouverture du Week-end du Trophée Caroline Aigle, et présentation du programme de la Patrouille.

Tous les modèles peuvent participer au concours.

Un seul avion par concurrent est autorisé !!!! Un même modèle peut être utilisé par plusieurs concurrents.

L'emploi de gyros est autorisé.

Un concurrent ne peut participer qu'à une seule patrouille

Le trophée sera remis en jeu chaque année, et sera la propriété des gagnants après trois années consécutives de victoire.

Le jugement sera effectué par les juges du trophée « Caroline aigle »

1 chef de piste responsable de la sécurité liée au vol. Il procède lui-même au chronométrage du temps de vol.

Les participants devront respecter la réglementation appliqué le jour du concours (exemple : si le Trophée se déroule lors d'une manifestation public, la QPDD pourra être imposée aux participant)

Les points suivants seront notés sur 200 :

Coup de cœur finition modèles et homogénéité de la Patrouille	20
Conformité des figures par rapport au programme annoncé	40
Phase de rassemblement et Qualité des enchaînements, et coordination des figures	50
Originalité du vol, diversité des formations, artifice, largage, fumigène, e,	50
Sécurité des différentes phases (vitesse relative, maîtrise des portes de sortie)	40

Bonus supplémentaire à ajouter a la note sur 200 :
Arf : 0
Kit du commerce : 10
Perso : 20
Fairplay de la Patrouille : 20

Lors de l'inscription, chaque Patrouille devra faire connaître son programme sur papier Il n'y a pas de limitation dans le choix des figures proposé autre que la sécurité des vol

1.3 Comptabilité

Le score de l'épreuve de vol est la moyenne des notations des juges. Les concurrents effectuent deux vols au maximum, si le timing le permet. Le meilleur de ces vols est retenu pour le classement.

L'épreuve de vol est notée sur 200, plus le Bonus, elle comprend 2 vols d'une durée maxi de 10 min a partir du lâché des freins jusqu'à l'immobilisation du modèle sur la piste ou parking chacun chronométrés par le chef de piste, Le temps de mise en route n'est pas comptabilisé dans ces 10 minutes mais ne devra pas excédé 4 minutes. Les concurrents n'ont droit qu'à un seul faux départ:

Définition du faux départ : démarrage non effectué au bout de 4 min (il n'y a de faux que lors de la mise en route du réacteur) La fin de mise en route se traduit par le début de déplacement du modèle par ses propres moyens.

Le meilleur de ces vols est retenu pour le classement.

Les juges feront un briefing avant le début des vols, pour préciser ce qu'ils attendent des vols et souligner l'aspect sécurité. Ils souligneront que le côté réaliste des vols sera privilégié.

En cas de passage derrière la ligne des juges ou de survol de la zone de sécurité, la figure en cours sera notée Zéro. En cas de récidive ou si le vol est jugé dangereux par le chef de piste, le vol sera suspendu.

Dans la mesure du possible, les participants annonceront les figures afin que le jury puisse suivre l'évolution du programme

Par vol libre, on entend le programme présenté par les participants lors de leur inscription et ils devront le suivre scrupuleusement en enchaînant les figures si possibles.

Les vols auront une durée maxi de 10 mn a partir du lâché des freins jusqu'à l'immobilisation du modèle sur la piste ou parking.